

新车 | 风云A9L光辉四驱上市 1719万享全能体验

来源：吴承全 发布时间：2025-11-16 03:28:16

当一台C级轿车既能在城市通勤中实现“一周不加油”，又能在山路弯道展现“丝滑过弯”实力，还能以不到20万的置换价给到越级配置，你很难不被奇瑞风云A9L光辉（四驱）的诚意打动。作为风云品牌焕新后持续热销的旗舰车型，这款刚全球上市的四驱版本，显然不是简单的动力升级，而是一场针对用户真实需求的全面进化。

最让人惊喜的莫过于这套双电机四驱系统带来的驾驶质感，最大功率470kW、峰值扭矩854N·m的参数背后，是零百加速4.9秒的酣畅体验，踩下加速踏板时动力输出线性且迅猛，没有传统燃油车的顿挫感，也没有部分电车的突兀推背感，这种“快而稳”的调校特别适合日常驾驶。



搭配前双叉臂+后高阶五连杆的底盘结构，再加上CDC电磁悬挂的加持，过减速带时的滤震效果相当出色，正如实测中展现的“起步不抬头、刹车不点头”，即便在重庆这样的8D山城，面对连续弯道和陡坡也能保持车身稳定，让驾驶变成一种享受而非负担。值得一提的是34.1米的百公里制动距离，配合六活塞全铝卡钳，给足了高速行驶的安全感。

智能驾驶方面的进化堪称越级，基于MomentaR6大模型的全栈自研智驾系统确实名不虚传。27个智驾传感器组成的感知矩阵，让车辆在无标线道路能自主规划路线，遇到突发行人或异形车辆时能及时避让，就连复杂环岛和盲区掉头这样的高频场景也能从容应对。高速NOA功能的变道逻辑也非常拟人化，不会生硬抢道，遇到大车还会主动保持安全距离，长

时间自驾时能大幅减轻疲劳感。

更难得的是这套系统支持持续进化，依托天穹智算中心的强大算力，每天能完成2000万公里的学习，越开越懂用户驾驶习惯。车机搭载的高通骁龙8255芯片响应迅速，15.6英寸高清大屏的操作流畅度堪比平板，语音控制的识别准确率也很高，日常调节空调、导航基本不用动手。

空间和豪华感的营造同样戳中用户痛点，5018mm的车长搭配3000mm轴距，让后排空间达到了行政级水准，身高178cm的乘客坐进去膝部还有三拳余量，横向1540mm的宽度即便坐三个成年人也不拥挤。13层结构的舒云座椅包裹性极佳，副驾的零重力座椅更是长途出行的“神器”，配合OEKO-TEX®婴幼儿级环保用料，车内几乎没有异味，细节处尽显用心。

双冗余半隐藏式门把手、电动速控尾翼这些设计，不仅降低了0.23Cd的风阻系数，还提升了整车的高级感，而用户共创的云绘江山面板则让内饰多了几分专属感。

续航表现彻底解决了里程焦虑，鲲鹏超能电混CDM6.0系统带来260km的纯电续航，日常通勤完全够用，实测一周通勤50公里下来还能剩余不少电量，每公里电费仅0.05元，经济性远超燃油车。

即便长途出行，1200km+的综合续航也能减少补能次数，30%-80%快充仅需14.5分钟，喝一杯咖啡的时间就能快速回血。88%高强度钢铝打造的磐石车身，加上100%覆盖前乘员舱的2000MPa热成型钢，配合9个安全气囊，给全家出行筑起全方位防护。

17.19万元起的超级置换价，让这款C级四驱旗舰的门槛变得格外亲民，再加上终身免费基础流量、整车终身质保等权益，性价比优势相当突出。从用户共创采纳的1278条建议，到杨紫口中“移动的休息室”，不难看出风云A9L光辉（四驱）的每一处升级都源于真实需求。在20万级市场中，它没有盲目追求噱头，而是在动力、智驾、空间、续航这些核心维度做到了均衡且出色，这种“无短板”的产品力，或许正是其持续热销的关键。对于注重实用性和性价比的消费者来说，这款真正懂用户的中国旗舰，无疑是当下市场中极具诚意的选择。

HTML版本：[新车 | 风云A9L光辉四驱上市 1719万享全能体验](#)